

Положение принято
на педагогическом совете
протокол № 4 от 28.01.2019г.
введено в действие приказом
№ 9 от 28.01.2019г.



Согласовано на заседании родительского
комитета МБОУ Кичкетанской СОШ
Агрывского района
протокол № 2 «26» 01 2019 года

**Положение
об организованных перевозках обучающихся
МБОУ Кичкетанской СОШ
Агрывского района**

I. Общие положения

- 1.1. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся.
- 1.2. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников школы (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся школы на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому школой совместно с органами ГИБДД.
Паспорт маршрута должен быть утвержден руководителем комиссии по безопасности дорожного движения Агрывского муниципального района и руководителем органа ГИБДД
- 1.3. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).
- 1.4. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников, несут балансодержатели школьных автобусов.

II. Обязанности директора школы

- 2.1. При организации перевозок руководствоваться Федеральным Законом от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором).
- 2.2. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников школы организовать их своевременный инструктаж и обучение.

- 2.3. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.
- 2.4. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.
- 2.5. Обеспечить наличие следующей документации:
- 2.5.1. План работы школы по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников;
- 2.5.2. Паспорт маршрута школьного автобуса;
- 2.5.3 График движения школьного автобуса;
- 2.5.4. Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;
- 2.5.5. Приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;
- 2.5.5. Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);
- 2.5.6. Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне-летний период;
- 2.5.7. Инструкция для водителя об организации работы в осенне-зимний период;
- 2.5.8. Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников;
- 2.5.9. Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- 2.5.10. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
- 2.5.11. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
- 2.5.12. Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей обучающихся и воспитанников;
- 2.5.13. Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;
- 2.5.14. Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;
- 2.5.15. Журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;
- 2.5.16. Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;
- 2.5.17. Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;
- 2.5.18. Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;
- 2.5.19. Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;
- 2.5.20. Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.
- 2.6. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;
- 2.7. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
- 2.8. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

III. Общие требования безопасности

- 3.1. К перевозке обучающихся и воспитанников школьным автобусом в качестве водителя допускаются лица с непрерывным стажем работы водителем не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.
- 3.2. Автобус для перевозки обучающихся и воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого

пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и двумя медицинскими аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств. 3.3. Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в салоне автобуса следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса (кроме экстренного для предотвращения ДТП);
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

3.4. Требования безопасности перед началом перевозки

3.4.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по безопасности дорожного движения.

3.4.2. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте.

3.4.3. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги.

3.4.4. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест. Каждый пассажир школьного автобуса во время поездки должен быть пристегнут поясом безопасности.

3.4.5. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся и воспитанников согласно утвержденному списку и взрослых сопровождающих, назначенных соответствующим приказом. Водитель обязан убедиться, что сопровождающие заняли места в салоне автобуса.

3.4.6. Допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса не разрешается.

3.4.7. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц, покидать рабочее место водителя во время посадки и высадки пассажиров.

3.5. Требования безопасности во время перевозки

3.5.1. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, вести разговоры;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;
- допускать в автобус посторонних лиц.

3.5.2. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся и воспитанников не должна превышать 60 км/ч.

- 3.5.3. Не разрешается перевозить обучающихся и воспитанников в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.
- 3.5.4. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.
- 3.5.5. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.
- 3.5.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

- 4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
- 4.2. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.
- 4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать скорую медицинскую помощь и сообщить о происшествии в ГИБДД и администрации учреждения.

V. Требования безопасности по окончании перевозки

- 5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:
- сообщить директору школы о результатах поездки;
 - установленным порядком пройти послерейсовый медосмотр;
 - провести техническое обслуживание автобуса и устраниТЬ все выявленные неисправности;
 - сообщить директору школы о готовности к следующему рейсу.